

宣汉县交通运输三年大会战实施方案

（2022—2024 年）

为深入贯彻落实市第五次党代会精神，全面提升交通基础设施承载力，全力争创全省交通强县试点县，构建县域“公铁空”立体交通运输体系，结合宣汉实际，特制定本方案。

一、指导思想

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻落实国家《交通强国建设纲要》《四川省“十四五”综合运输发展规划》要求和县第十四次党代会精神，围绕“争创全国百强县、勇当达州振兴主力军”主题，以推进交通基础设施为抓手，进一步优化完善路网结构，提升交通运输服务水平，为县域经济振兴发展当好先行、提供支撑，形成内畅外联的交通运输新格局。

二、工作目标

通过实施“1234”大通道建设（1座通用机场，2条高速公路——城宣大邻高速和通平宣开高速；3条铁路——西渝高铁、成南达万高铁及普光经开区支线铁路；4条快速通道——宣汉城区至南坝复线、宣汉城区至高铁宣汉南站快速通道、毛坝经普光至宣汉城区快速通道、土黄至巴山大峡谷快速通道），构建以宣汉城区为中心的“1226”交通圈（10分钟乡镇上省道，20分钟宣汉城区至达州主城区、南坝和普光，20分钟乡镇上高速，60分钟宣汉城区到达县域各乡镇）；实现“123”物流圈（1小时到达达州各县、

市、区，2小时到达重庆市、万州区，3小时到达成都市、西安市）；完成交通运输基础设施建设投资140.88亿元，实现机场、高速铁路、高速公路、快速公路互联互通，农村公路联点成线、联线成片、联片成网，重要产业园区、旅游景区等基本实现通四级双车道及以上等级公路；深入实施“金通工程”，乡村客运服务能力大幅提升，乡村快递服务基本实现渠道通达。

三、主要任务

按照“拉伸主骨架、疏通主动脉、做实主支撑、延伸主链条”要求，全力构建县域“公铁空”立体交通运输体系。主要任务是：

（一）围绕“外联”，建成对外路网大通道。

1.宣汉通用机场建设。持续加强与航空公司对接力度，积极向上争取，全力推进宣汉通用机场建设前期工作，力争2024年前开工建设。

2.两条高速公路建设。积极争取并加快城（口）宣（汉）大（竹）邻（水）高速公路建设，推进通（江）平（昌）宣（汉）开（州）高速公路项目前期工作。

3.高铁和支线铁路建设。尽快完成西渝高铁设计工作，做好地方服务工作，确保西渝高铁开工建设。做好成南达万高铁前期工作，力争早日开工建设。做好普光经开区支线铁路、货运站前期工作，确保开工建设。

（二）围绕“内畅”，建成干线路网大支撑。

1.四条快速通道建设。加快推进宣汉城区至南坝复线快速通

道、宣汉城区至高铁宣汉南站快速通道、毛坝经普光至宣汉城区快速通道、土黄至巴山大峡谷快速通道项目前期工作；2022 年启动宣汉城区至南坝复线、毛坝至普光快速通道建设；力争 2023 年启动宣汉城区至高铁宣汉南站、土黄至巴山大峡谷快速通道建设。

2.国省干线改造。加快推进国省干线公路建设，提升道路等级和通行能力，完善运输、旅游等服务设施。到 2024 年，完成 312.52 千米干线公路提升改造，普通省道二级及以上比重达 60%；有序实施 S202 线普光至清溪段、S403 线厂溪至万源市罗文段、S201 线龙泉至城口县明通段等干线公路建设，不断提升全县干线公路服务能力。

（三）围绕“联网”，建成农村路网大循环。

1.通景公路建设。巩固提升天府旅游名县成果，实施 150 千米景区公路提升改造，规划建设“网红”旅游精品线路，促进景区互联互通，组团发展。加快实施天生经天宝至庙安花果山景区公路，启动实施普光经跳河至毛坝月亮坪度假区通道、宣七路大梁至峨城山景区道路加宽工程，使景区通道更加快速便捷。推进万源八台山景区经巴山大峡谷景区至高铁樊哙站、红峰至月亮坪度假区、香炉山景区道路等通景路建设。

2.农村公路建设。巩固提升“四好农村路”国家级示范县成果，进一步优化完善农村路网结构，实施“路网优化”“桥梁纽带”“生命防护”三大工程、建制村联网路、农村公路窄路加宽、村内通

组路、安保设施建设等，提高农村公路密度和质量，畅通农村公路“微循环”，建成“布局合理、内通外联、通村畅乡、城乡一体”的农村公路网络，促进农村公路“建、管、养、运”协调发展，切实提升群众获得感。

（四）围绕“便捷”，促进运输服务大流通。

1.物流通道体系建设。建成西渝高铁（宣汉南、樊哙）客运站，提升改造乡镇客运站（服务站），建成县、乡、村三级物流体系，提高城乡物流配送网点覆盖率。建成乡镇运输综合服务站18个、物流配送网点342个，完成普光经开区支线铁路及货运站，深化农村客运“金通工程+”建设，构建安全、快速、便捷的农村客货运输网络体系。

2.内河水运建设。抢抓国家加快建设长江经济带、打造长江黄金水道机遇，加快整治宣汉境内前、中、后河和州河航道，提高养护质量和水平，完善水上安全配套设施，统筹公路水运协调发展。

3.智慧交通网络体系。整合全县交通数据资源，完善交通运行监测、预测预警、应急指挥于一体的智慧交通平台。实现干线公路网重要路段、特大桥梁和隧道等全覆盖，危化品车辆运输动态实现全程跟踪监测。

4.道路服务体系建设。建设干线公路服务区、养护站及机械化养护中心，提升完善道路服务基础设施；打造道路沿线小景点，实施国省干线公路大中修工程，道路PQI（路面使用性能指数）

保持在 90 以上。全面推行路长制，深化农村公路管理养护体制改革，农村公路 PQI（路面使用性能指数）保持 80 以上，加强农村公路路产路权管理，明晰路产权属，确定边界，明确养护责任主体，推动“路田分家、路宅分家”，有效遏制破坏、侵占农村公路等现象。

四、保障措施

（一）加强组织领导。成立宣汉县交通运输三年大会战工作领导小组，由县委县政府主要领导任组长，县委县政府分管领导任副组长，每月调度大会战进展情况，统筹推进相关工作。领导小组下设办公室在县交通运输局，由县交通运输局局长任办公室主任，负责推进具体工作，各成员单位按照各自职责分工，认真抓好工作谋划和组织推进，加大向上汇报力度，在项目前期和项目推进上协调配合，着力解决突出问题，确保项目如期开工，顺利推进。

（二）加强要素保障。建立交通运输三年大会战项目库，重点实施项目 35 个，累计完成建设投资 140.88 亿元，其中地方建设投资 85 亿元。县发改局、县财政局、县自然资源局、达州市宣汉生态环境局、县林业发展保护中心等有关部门要全力配合，落实用地、资金、林地和环保等要素保障，确保项目顺利实施。

（三）强化督导考核。县委督查室、县政府督查室要将交通运输三年大会战工作推进情况作为重要督导内容，实行月调度、季通报、年考核的全过程动态监管，切实加强工程建设进度、质

量 and 安全的督导监管。严格目标考核，设立全县农村公路建设管理“交通杯”，实行“奖优罚劣、奖勤罚懒”，对在交通建设三年大会战中表现突出的干部，积极表彰奖励，对未能按要求完成目标任务的，将严肃问责。

附件：1.宣汉县交通运输三年大会战主要项目情况

2.宣汉县交通运输三年大会战（2022—2024 年）重大项目规划表

附件 1

宣汉县交通运输三年大会战主要项目情况

一、机场

宣汉通用机场：完成项目选址工作、可研批复和设计批复，力争 2024 年开工建设。

二、高速公路

（一）城宣大邻高速公路：宣汉境内建设里程约 68 千米，路基宽 25.5 米，设计速度 80 千米/时，双向 4 车道；力争 2023 年开工建设，2027 年建成通车。

（二）通平宣开高速公路：宣汉境内建设里程约 85 千米，路基宽 25.5 米，设计速度 80 千米/时，双向 4 车道，力争 2025 年开工建设。

三、铁路

（一）西渝高铁：宣汉境内建设里程约 127 千米（含开州支线方案），设高铁宣汉南站、高铁樊哙站两座，设计速度 350 千米/时，计划 2022 年开工建设，2027 年建成通车。

（二）成南达万高铁：宣汉境内建设约 8.6 千米，设计速度 350 千米/时，计划 2022 年开工建设，2027 年建成通车。

（三）普光经开区支线铁路：新建线路（含车站）1.75 千米，计划 2023 年开工建设，2024 年建成通车。

四、快速公路

（一）宣汉城区至南坝复线：路线全长 31.42 千米，二级公路，路基宽 10 米，设计速度 60 千米/时，沥青砼路面。计划 2022 年一季度开工建设，2024 年底建成通车。

（二）宣汉城区至高铁宣汉南站快速通道：路线全长 9.28 千米，一级公路，路基宽 33 米，设计速度 80 千米/时，沥青砼路面，计划 2023 年开工建设，2025 年建成通车。

（三）毛坝经普光至宣汉城区快速通道：路线全长 47.635 千米（隧道 2140/3），二级公路（部分一级），路基宽 12（22）米，设计速度 60（80）千米/时，沥青砼路面，计划 2022 年一季度启动毛坝至普光段建设，2023 年建成通车；2023 年启动普光至宣汉城区段开工建设，2025 年建成通车。

（四）土黄至巴山大峡谷快速通道：路线全长 8.9 千米，二级公路，路基宽 10 米，设计速度 60 千米/时，沥青砼路面，计划 2023 年开工建设，力争 2025 年建成通车。

五、国省干线

（一）S302 线漆树至樊吟段和河坝大桥至万源界段：路线全长 31.8 千米，二级公路，路基宽 8.5 米，设计速度 40 千米/时，沥青砼路面，预计 2022 年 3 月建成通车。

（二）S403 线胡家至红峰段：路线全长 28.5 千米，二级公路，路基宽 8.5 米，设计速度 40 千米/时，沥青砼路面，预计 2022 年 6 月建成通车。

（三）S202 线普光至清溪段：路线全长 15.32 千米，二级公路，路基宽 8.5 米，设计速度 40 千米/时，沥青砼路面，2022 年开工建设，力争 2023 年 6 月建成通车。

（四）S403 线红峰至万源庙垭界段：路线全长 14.3 千米，三级公路，路基宽 7.5 米，设计速度 30 千米/时，沥青砼路面，2022 年开工建设，预计 2023 年底建成通车。

（五）S202 线宣汉城区绕城段：起于龚家明月坝大桥，止于老鹰溪（宣南路口），路线全长 2.9 千米，其中老鹰溪大桥长 360 延米。二级公路标准，路基宽 10（21）米，设计速度 60 千米/时，沥青砼路面，计划 2022 年开工建设，力争 2024 年上半年建成通车。

（六）S201 线上峡经凉风至开江界段：路线全长 20.6 千米，二级公路，路基宽 8.5 米，设计速度 40 千米/时，沥青砼路面，计划 2023 年开工建设，力争 2024 年底建成通车。

（七）S403 线厂溪至万源市罗文段：路线全长 18.58 千米，二级公路，路基宽 8.5 米，设计速度 40 千米/时，沥青砼路面，计划 2023 年开工建设，力争 2024 年底建成通车。

（八）S202 线七里互通至达川区段：路线全长 9.96 千米，二级公路，路基宽 8.5 米，设计速度 40 千米/时，沥青砼路面，计划 2023 年开工建设，力争 2024 年底建成通车。

（九）S201 线宣汉县龙泉至城口县明通段：路线全长 7 千米，二级公路，路基宽 8.5 米，设计速度 40 千米/时，沥青砼路

面，计划 2024 年开工建设，力争 2025 年底建成通车。

六、通景公路

（一）天生经天宝至庙安花果山景区公路：路线全长 17.2 千米，四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路面，预计 2022 年底建成通车。

（二）毛坝至月亮坪度假区连接线：路线全长 16.3 千米，四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路面，预计 2022 年 4 月建成通车。

（三）洋烈旅游景区至达宣快速通道连接线：路线全长 1.05 千米，四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路面，预计 2022 年 2 月建成通车。

（四）洋烈旅游景区至八庙河大桥连接线：路线全长 1.02 千米，四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路面，预计 2022 年 6 月建成通车。

（五）宣七路大梁至峨城山景区道路加宽工程：路线全长 16 千米，四级公路，路基宽 5.5 米，设计速度 20 千米/时，水泥砼路面，计划 2022 年启动建设，力争 2022 年底建成通车。

（六）红峰至月亮坪度假区连接线：路线全长 18.67 千米，四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路面，计划 2022 年启动建设，力争 2023 年底建成通车。

（七）凤鸣至马渡关石林旅游景区连接线：路线全长 22 千米，四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路

面，计划 2023 年启动建设，力争 2024 年底建成通车。

（八）香炉山旅游景区连接线：路线全长 7.12 千米，四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路面，计划 2023 年启动建设，力争 2024 年建成通车。

（九）月亮坪度假区环线路：路线全长 35.4 千米（拓宽 18.4 千米），四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路面，计划 2022 年启动建设，力争 2023 年建成通车。

（十）八台山至巴山大峡谷旅游景区快速通道：起于万源井溪乡，止于巴山大峡谷快速通道（成虎），路线全长 6.2 千米，二级公路，路基宽 10 米，设计速度 60 千米/时，沥青砼路面，计划 2023 年启动建设，力争 2025 年建成通车。

七、农村公路

（一）黄金至凤林农村公路：路线全长 17.8 千米，四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路面，预计 2022 年 6 月建成通车。

（二）凤林至南坪农村公路：路线全长 12 千米，四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路面，预计 2022 年 6 月建成通车。

（三）洋烈至东林农村公路：路线全长 8 千米，四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路面，预计 2022 年开工建设，2023 年建成通车。

（四）峰城至凤林农村公路：路线全长 18.96 千米，四级公

路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路面，预计 2023 年开工建设，2024 年建成通车。

（五）厂溪至白马农村公路：路线全长 24 千米，二级公路，路基宽 10 米，设计速度 40 千米/时，沥青砼路面，预计 2024 年开工建设，2025 年建成通车。

（六）生命防护工程：建设农村公路安保工程 429.8 千米。

（七）桥梁纽带工程：建设农村公路桥梁 7 座/602 延米。

（八）自然村（社）通硬化路：建设通社（组）道路 203 千米，水泥混凝土路面。

（九）农村公路窄路加宽：建设村道公路窄路加宽 245.7 千米，水泥混凝土路面。

八、物流运输体系

（一）高铁（樊哙、宣汉南）客运站：占地面积 36000 平方米，一级客运站，计划 2022 年开工建设，预计 2025 年建成投用。

（二）乡镇运输综合服务站：分别位于塔河、新华、普光、马渡关、庙安、原柳池、桃花、黄金、柏树、清溪、君塘、红峰、原双河、五宝、南坝、峰城、芭蕉、原七里。计划 2022 年开工建设，预计 2024 年建成投用。

（三）运输企业：发展规模运输企业 21 家，二级及以上维修企业 5 家。

九、内河水运

旅游码头：规划建设白岩滩、溪口湖大坝、溪口湖邓家坪、

溪口湖铁门槛等旅游码头。力争 2023 年开工建设，2024 年建成使用。

十、智慧交通

（一）宣汉县智慧交通指挥中心：建设指挥中心、信息化平台、数据端口接入等项目子系统。预计 2023 年投入使用。

（二）监测系统：在国省干线公路及重要县乡道布设监测系统，桥梁、隧道、地灾监测点增设监测系统，运营客、货车及危货运输车辆完善 GPS 定位、监控系统。预计 2023 年投入使用。

十一、道路养护服务

（一）服务区：达宣快速通道（火峰寺服务区）、普石路（普光服务区）、毛坝至普光快速通道（跳河服务区）、宣南复线（黄石服务区），分年度实施。

（二）养护管理站：三墩养护站、凤鸣养护站、清溪养护站、芭蕉养护站、龙泉养护站，分年度实施。

（三）国省道大中修：实施国省干线公路大中修工程 110 千米，分年度实施。

宣汉县交通运输三年大会战（2022—2024 年）重大项目规划表

序号	项目名称	建设内容	建设性质	投资总额 （亿元）	2022-2024 年 投资（亿元）	建设时序		备注
						开工时间	完工时间	
	合 计			714.91	140.88			
1	天生经天宝至庙安花果山景区公路	路线全长 17.2 千米，四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路面。	改建	0.68	0.68	2021	2022	上级补助+地方投资
2	撤并建制村公路改善提升	建设通村直连道路 239 千米；水泥混凝土路面	新（改）建	0.98	0.98	2021	2024	上级补助+地方投资
3	通乡公路改善提升	拟建设县、乡道升级改造 150 千米；	改建	3	3	2021	2024	上级补助+地方投资
4	西渝高铁（宣汉段）	建设 127 千米高铁线路（含开州支线方案），每千米预计投资 2 亿元。	新建	252	40	2022	2027	国家投资
5	成南达万高速铁路（宣汉段）	建设 8.6 千米高铁线路，每千米预计投资 2.2 亿元。	新建	18.92	7.44	2022	2026	国家投资

6	普光经开区铁路支线及货运站建设	建设支线铁路、货运站及连接园区道路	新建	5.1	5.1	2022	2023	银行贷款+地方配套
7	毛坝经普光至宣汉城区快速通道	路线全长 47.635 千米（隧道 2140/3），二级公路（部分一级），路基宽 12（22）米，设计速度 60（80）千米/时，沥青砼路面。	新建	20	20	2022	2024	上级补助+银行贷款+地方配套
8	S202 线普光至清溪段	路线全长 15.32 千米，二级公路，路基宽 8.5 米，设计速度 40 千米/时，沥青砼路面。	改建	2.59	2.59	2022	2023	上级补助+地方投资
9	S403 线红峰至万源庙垭界段	路线全长 14.3 千米，三级公路，路基宽 7.5 米，设计速度 30 千米/时，沥青砼路面。	改建	2.83	2.83	2022	2023	上级补助+地方投资
10	S202 线宣汉城区绕城段	路线全长 2.9 千米（桥梁 360/1），二级公路，路基宽 10（21）米，设计速度 60 千米/时，沥青砼路面。	新建	2.2	2.2	2022	2024	上级补助+地方投资
11	宣汉城区至南坝复线工程	路线全长 31.42 千米，二级公路，路基宽 10 米，设计速度 60 千米/时，沥青砼路面。	新建	13.5	13.5	2022	2024	银行贷款+上级补助

12	宣七路大梁至峨城山景区道路加宽工程	路线全长 16 千米，四级公路，路基宽 5.5 米，设计速度 20 千米/时，水泥砼路面。	改建	0.12	0.12	2022	2022	地方投资
13	红峰镇至月亮坪度假区连接线	路线全长 18.67 千米，四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路面。	改建	0.75	0.75	2022	2023	上级补助+地方投资
14	月亮坪度假区环线路	路线全长 35.4 千米，四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路面。	新建	0.36	0.36	2022	2023	地方投资
15	芭蕉镇至清溪界段改建工程	路线全长 26.19 千米，四级公路，路基宽 6.5 米，设计速度 20 千米/时，沥青砼路面。	改建	1.05	1.05	2022	2023	上级补助+地方投资
16	自然村（社）通硬化路	建设通社（组）道路 203 千米；水泥混凝土路面	新建	0.61	0.61	2022	2024	上级补助
17	生命防护工程	建设农村公路安保工程 429.8 千米	新建	1.29	1.29	2022	2024	上级补助+地方投资
18	桥梁纽带工程	建设农村公路桥梁 7 座/602 延米	新建	0.22	0.22	2022	2024	上级补助+地方投资

19	内河水运建设	峰城镇白岩滩旅游码头、溪口湖大坝旅游码头等 4 座旅游码头	新建	0.28	0.28	2022	2024	上级补助+地方投资
20	高铁宣汉南客运站	客运站占地面积 36000 平方米，旅客流量 10000 人/日，设站前广场、停车场、发车位、站房、公交首末站、新能源充换电站、辅助用房等	新建	0.7	0.7	2022	2024	上级补助+地方投资
21	高铁樊哙客运站	客运站占地面积 36000 平方米，旅客流量 10000 人/日，设站前广场、停车场、发车位、站房、公交首末站、新能源充换电站、辅助用房等	新建	0.7	0.7	2022	2024	上级补助+地方投资
22	乡镇客运站（服务站）提升改造	提升改造塔河镇等 18 个乡镇客运站	改建	0.09	0.09	2022	2024	上级补助+地方投资
23	村级物流点建设	改造村级办公用地，配备物流网点	改建	0.15	0.15	2022	2024	上级补助+地方投资
24	国省道养护及其他专项建设	路面维修整治、养护管理站建设、机养中心建设	新（改）建	2.12	2.12	2022	2024	上级补助+地方投资
25	智慧交通建设	组建应急队伍和物资、监控探头、监控支架等	新建	0.3	0.3	2022	2024	上级补助+地方投资

26	S201 线上峡经凉风至开江界段升级改造	路线全长 20.6 千米，二级公路，路基宽 8.5 米，设计速度 40 千米/时，沥青砼路面。	改建	5.22	5.22	2023	2024	上级补助+地方投资
27	S403 线厂溪镇至万源市罗文镇段	路线全长 18.58 千米，二级公路，路基宽 8.5 米，设计速度 40 千米/时，沥青砼路面。	改建	3.44	3.44	2023	2024	上级补助+地方投资
28	S202 线七里互通至达川区段	路线全长 9.96 千米，二级公路，路基宽 8.5 米，设计速度 40 千米/时，沥青砼路面。	改建	1.36	1.36	2023	2024	上级补助+地方投资
29	城（口）宣（汉）大（竹）邻（水）高速公路	建设里程 68 千米，路基宽 25.5 米，设计速度 80 千米/时，双向 4 车道。	新建	149.6	8.44	2023	2027	BOT 招商
30	宣汉城区至高铁宣汉南站快速通道	路线全长 9.28 千米，一级公路，路基宽 33 米，设计速度 80 千米/时，沥青砼路面。	新建	11.66	6.73	2023	2025	上级补助+BOT 招商
31	万源八台山景区经巴山大峡谷景区至高铁樊哙站	路线全长 15.1 千米，二级公路，路基宽 10 米，设计速度 60 千米/时，沥青砼路面。	新建	9.53	5.2	2023	2027	银行贷款+地方投资
32	S201 线宣汉县龙泉至城口县明通段	路线全长 7 千米，二级公路，路基宽 8.5 米，设计速度 40 千米/时，沥青砼路面。	改建	1.26	0.63	2024	2025	上级补助+地方投资

33	厂溪至白马农村公路	路线全长 24 千米，二级公路，路基宽 10 米，设计速度 60 千米/时，沥青砼路面。	新建	10.80	0.8	2024	2026	银行贷款
34	通（江）平（昌）宣（汉）开（州）高速公路	建设里程 85 千米，路基宽 25.5 米，设计速度 80 千米/时，双向 4 车道。	新建	187.00		2025	2029	BOT 招商
35	宣汉通用机场	塔台、跑道、停机坪等设施	新建	4.50	2	2024	2025	上级补助+地方投资